Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Número 08-222
Agosto 22 – Agosto 28/ 2015

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Indicadores

Variación

Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (I Trimestre de 2015)	2,8%	4,8%	
IPC Julio de 2015	0,19%	2,95%	
IPP Julio de 2015	1,24%	-0,95%	
ICTC (I Trimestre de 2015)	0,68%	0,44%	
Desempleo Junio de 2015	8,2%	9,8%	
DTF (E.A.) Agosto 28 de 2015	4,40%	4,39%	
Dólar TRM Agosto 28 de 2015	$ 3.195	$ 2.421	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Mayo de 2015	$ 7.673	$ 7.873	
Gasolina Corriente Mayo de 2015	$ 7.809	$ 8.189	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución ultimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

Resultados Encuesta Nacional de Logística 2015

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura

Taller Plan Maestro de Transporte Intermodal

21° encuentro de gerentes de logística y Supply Chain

Noticias del Sector

Logística
Transporte
Infraestructura

Información de Interés

Enlaces de Interés
21° Encuentro de logística y Supply Chain

Esta semana...

La economía del país empieza a desacelerarse. Agosto 25

El Índice de Enfriamiento Económico de Anif pronostica una pérdida en el crecimiento debido a los menores precios del petróleo y los desbalances externos. La producción manufacturera se contrajo -2% anual durante el primer semestre de 2015 (1,9% en 2004), el comercio minorista creció solo 4% en el mismo período (vs. 7,4% de 2014) y las exportaciones acumularon caídas de -31 % anual durante el primer semestre (vs. -4,4%). Esto último sugiere déficits de 3,5 % del PIB en la balanza comercial. **Portafolio.** Ver más

El impacto de China sobre la economía Colombiana. Agosto 28

Básicamente existen dos canales generales a través de los cuales estos choques se transmiten a una economía pequeña y abierta como lo es la colombiana. El primero consiste en el impacto que China genera sobre los niveles de "apetito por riesgo" de los mercados financieros internacionales. El segundo consiste en el impacto que tiene la economía China sobre las perspectivas de demanda de materias primas. Los precios de los commodities caen, lo cual, en el caso particular del petróleo, tiene un efecto altamente significativo sobre la tasa de cambio en Colombia. **Dinero.** Ver más

Por alza del dólar Distrito recomienda consumir alimentos nacionales. Agosto 28

De acuerdo con el director del Instituto para la Economía Social, el incremento en el precio del dólar ha generado un alza significativa que se viene sintiendo en las 19 plazas de mercado que administra el IPES, en hortalizas, frutas importadas, productos avícolas y cereales. Se recomienda remplazar productos de mayor precio como la manzana, pera, durazno kiwi y uvas de origen chileno, por algunos que han bajado de precio como el banano de Urabá, la mandarina, la naranja y la manzana criolla, cuyo precio es muy inferior. **El Espectador.** Ver más

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Encuesta Nacional de Logística 2015

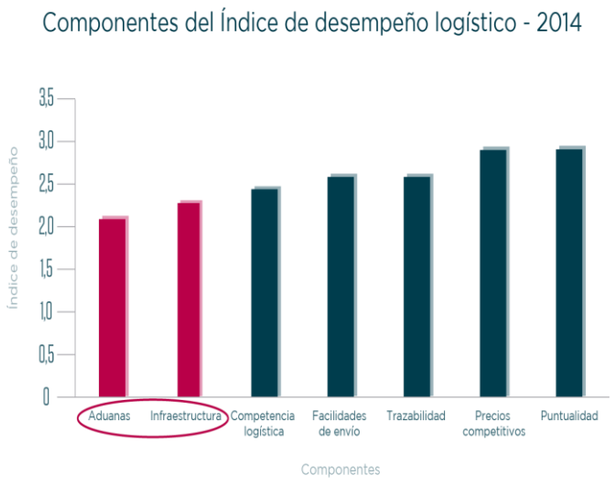
El día 26 de agosto se llevó a cabo la socialización de los resultados de la Encuesta Nacional de Logística la cual no se hacía desde 2007. En el evento los resultados fueron expuestos por el director de Planeación Nacional, Simón Gaviria; después de su intervención la ministra de transporte Natalia Abello expuso sobre el avance de las obras de cuarta generación y las de obra pública y finalmente se llevó a cabo un conversatorio entre diferentes representantes de los actores del sector, como gremios, generadores de carga y transportadores.

Encuesta Nacional de Logística

Simón Gaviria inició su intervención haciendo un balance general de la economía colombiana, en los últimos cuatro años los datos macroeconómicos han sido muy positivos, mayores tasas de crecimiento, mayor nivel de inversión, mejora de la balanza comercial y mayor recaudo tributario. Se ha reducido el déficit fiscal y ha disminuido la tasa de pobreza y pobreza extrema considerablemente.

Variable	2010	2014	Variación
Crecimiento económico (Var %)	4,0	4,6	15%
PIB per cápita (USD)	6.300	8.300	32%
Tasa de inversión (% del PIB)	24,5	29,5	20%
Tasa de desempleo (%)	11,8	9,1	-23%
Exportaciones (USD Millones)	40.762	56.982	40%
IED (USD Millones)	6.430	16.054	150%
Recaudo tributario ($ Billones)	65,0	108,3	67%
Déficit fiscal GNC (% del PIB)	3,9	2,3	-41%
Déficit fiscal SPC (% del PIB)	3,3	1,7	-49%
Tasa de pobreza (%)	39,0	28,5	-27%
Tasa de pobreza extrema (%)	12,3	8,1	-34%

Fuente: Cálculos DNP con base en DANE, Ministerio de Hacienda.



Fuente: Banco Mundial – Logistics Performance Index (LPI) - 2014

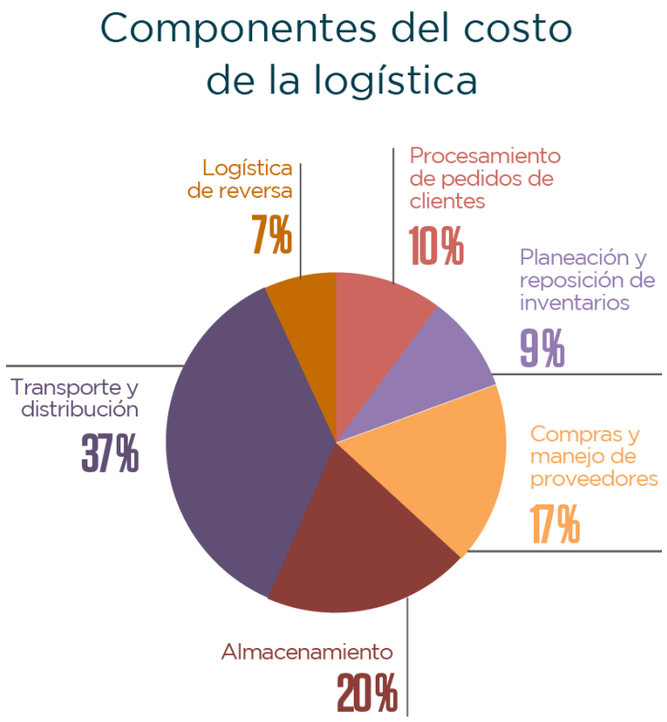
Es de resaltar que si bien las proyecciones de crecimiento para este año han venido reduciendo, a nivel regional es el de mejores tasas y a nivel mundial el 10°. Sim embargo en términos logísticos todavía estamos muy rezagados el índice de desempeño logístico es el más bajo de la región. Según el índice para el país los rubros en los que se está más atrasados son en aduanas e infraestructura.

La Encuesta Nacional de Logística (ENL) permitió identificar regionalmente en qué temas hay mucho rezago, es importante resaltar que la última encuesta de logística

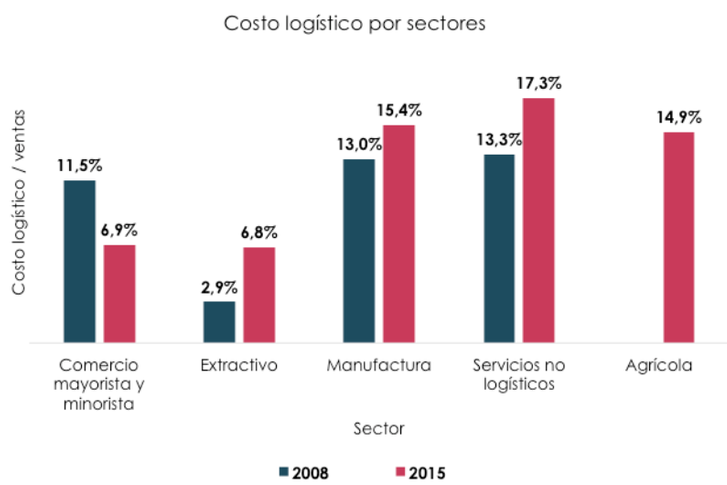
ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

se realizó hace 7 años, en comparación la muestra de empresas participantes aumentó, tomó un enfoque regional y se introdujo a la pequeña empresa. En total participaron 768 empresas, más de la mitad correspondían a usuarios de servicios logísticos.

El costo total de logística sobre ventas es del 14,97% de los cuales el 37% corresponde a transporte y distribución. Otros componentes significativos en los costos de logística son almacenamiento y compras y manejo de proveedores.



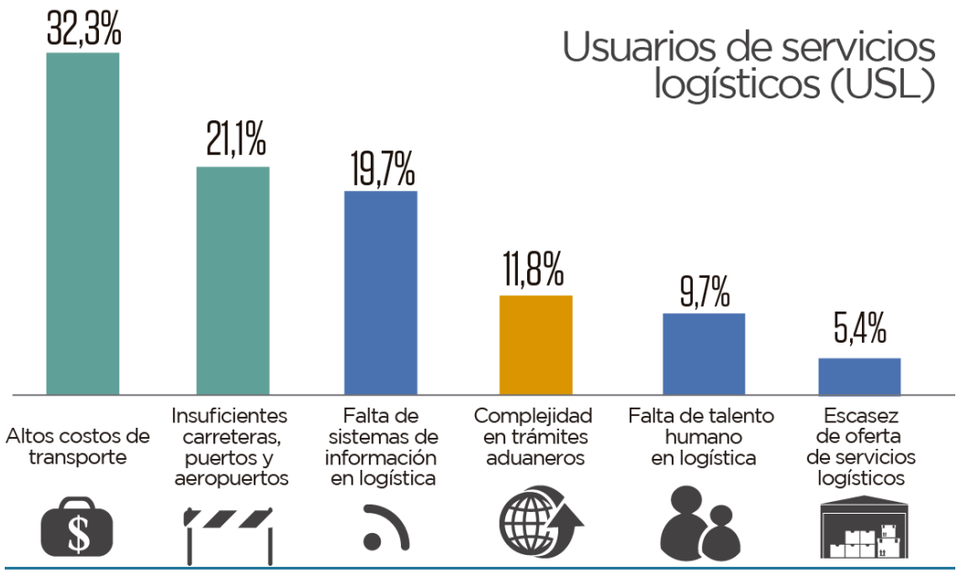
Los costos logísticos con sectores aumentaron en el sector extractivo, manufactura y servicios no logísticos, mientras que disminuyeron los de comercio mayorista y minorista. Por primera vez se hizo muestreo del sector agrícola en donde los costos logísticos fueron de 14,9% sobre el total de ventas.



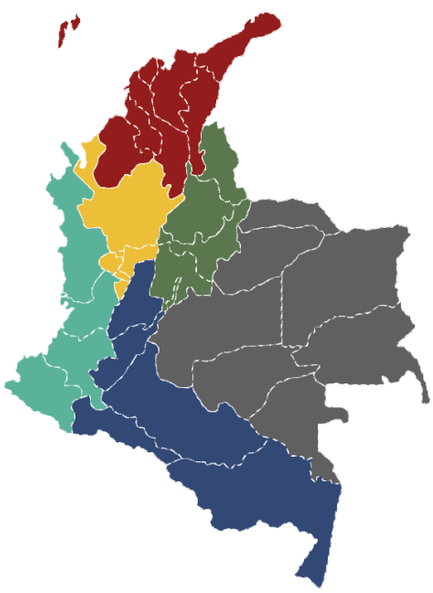
Desde la perspectiva de los usuarios de servicios logísticos (SSL) las principales barreras que impactan la logística son los altos costos de transporte e insuficiencias

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

en carreteras, puertos y aeropuertos. En términos generales el 53,4% correspondió a barreras de infraestructura, 34,8% a gestión empresarial y 11,8% a gestión aduanera.



En términos de gestión aduanera, los empresarios consideran que los entes de control no están facilitando el comercio exterior, en especial la POLFA, la DIAN y el INVIMA. Adicionalmente perciben que están pagando muy caro por los servicios portuarios sin que estos sean de gran calidad de servicio, asimismo consideran que aún no se cuenta con un marco regulatorio claro para las operaciones de comercio exterior, se está en espera de un nuevo estatuto aduanero.



A nivel regional la que más se destaca es la región Caribe con un indicador de competitividad logística de 5,98% seguido de la región centro oriente (5,73%). Los llanos orientales se encuentra de último lugar con 4.56%, explicado principalmente por los temas petroleros.

En cuanto a la región Pacífico resulta preocupante que los costos de cargue y descargue son los más altos del país (4,7 horas) y los factores que más influyeron en el costo logístico fueron la calidad de la infraestructura, la infraestructura de comunicaciones y TIC y la seguridad.

Es importante resaltar que la logística es el requisito para el desarrollo de la competitividad y si se prestan bien los servicios la gente está dispuesta a pagar por ellos. El esfuerzo no debe venir únicamente del Gobierno sino de cada actor de la cadena.

VER PRESENTACIÓN DE RESULTADOS

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura

Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la Resolución 5255 el 30 julio de 2015 modificó el artículo primero de la Resolución 4306 del 26 de junio de 2015, se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la Resolución 4306.

Al cumplirse 50 días de la restricción en el tramo Mediacanoa-Loboguerrero, de la vía Buga-Buenaventura, la Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, constató en una reunión de seguimiento que los trabajos y la operación logística del corredor ha avanzado con total normalidad.

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	94
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	102.343	82
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	46,14

En esta reunión participo el Gerente de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI por parte de los Generadores de Carga y en conjunto el sector privado insistió en que se debe continuar mejorando la eficiencia logística en los corredores del país. El Ministerio de Transporte trabaja en 'Inside', una plataforma tecnológica que conecta todos los sistemas de enturnamiento en las zonas de pre-puertos, facilitará la sincronía entre transportadores terrestres y portuarios por lo que evitaremos que todo el tiempo que se gana con la infraestructura que estamos construyendo, se pierda entrando a las ciudades", aseguró la alta funcionaria.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co *y teléfono: 3123183597) (Ver directorio)*

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Plan Maestro de Transporte Intermodal

El Gobierno de Colombia se encuentra en la elaboración del Plan Maestro de Transporte Intermodal – PMTI, el cual se convertirá en la herramienta de planeación de largo plazo del sector teniendo en cuenta criterios que faciliten el comercio exterior, como la promoción de mercados internos e integración del territorio

El Ministerio de Transporte invita al sector privado e interesados en participar de la segunda ronda de talleres del Plan Maestro de Transporte Intermodal – PMTI que se llevará a cabo en diferentes ciudades del país, en el cual se identificarán los proyectos, costos y beneficios en diferentes corredores del país.

Cronograma segunda ronda de talleres Plan Maestro de Transporte Intermodal - PMTI

Ciudad	Día	Lugar
Santa Marta	01-sep	Hotel Estelar
Cartagena	04-sep	Hotel Caribe
Bogotá	09-sep	Hotel Windsor House
Bucaramanga	10-sep	Hotel Holiday Inn
Villavicencio	16-sep	Hotel Estelar
Pereira	17-sep	Hotel Abadía Plaza
Medellín	23-sep	Hotel San Fernando Plaza
Cali	25-sep	Hotel Intercontinental
Florencia	30-sep	Hotel Caquetá Real

Todos los talleres se desarrollarán a las 09:00 a.m.

21° encuentro de gerentes de logística y Supply Chain

Los días 3 y 4 de septiembre en Cali se llevará a cabo el 21° encuentro de gerentes de logística y Supply Chain, en el marco de la apertura estará el presidente de la ANDI, Bruce Mac Master, junto con Pedro Blanco, gerente de operaciones de Galletas Noel y August Casanovas, director del instituto Lean Management en un panel sobre competitividad en la logística y cadenas de suministro.

El evento tendrá dos salones diferentes uno tratará sobre las mejores prácticas logísticas y SCM de cara a la conectividad y el otro será sobre la innovación en colaboración.

En el marco de este evento, con el propósito de promover el uso de buenas prácticas de colaboración empresarial en la gestión de operaciones de la cadena logística, la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) y el Ministerio de Transporte, han decidido unir esfuerzos para concertar el "**Pacto para la competitividad y el fortalecimiento de la gestión empresarial en logística**". En este sentido, y con el fin de optimizar la competitividad industrial y comercial del país en el contexto internacional, se liderará el desarrollo y direccionamiento de una estrategia público-privada que busque encontrar soluciones eficientes y sostenibles a los cuellos de botella logísticos que afectan el desarrollo productivo del país mejorando la propuesta de valor para la industria, así como forjar una mayor sinergia y fortalecimiento en la comunicación con el Gobierno Nacional.

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Noticias del sector

Logística

"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Con operación logística 7x24 se eliminarán cuellos de botella en transporte de carga. Agosto 26

El río Magdalena y la vía de Bogotá hacia la Región Caribe serán los dos nuevos corredores logísticos que trabajen en un esquema de operación 7x24 horas para ganar competitividad en el país y mejorar el tránsito nocturno, descongestionar las ciudades y optimar la operación de los puertos. Actualmente, la vía Buga-Buenaventura opera bajo esta modalidad evidenciando una eficiencia logística, pese a una restricción vial por las obras entre Mediacanoa-Loboguerrero. **Ministerio de Transporte** Ver más

Transporte

"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Con inversión de US$600 millones, hoy inaugurarán Puerto Bahía en Cartagena. Agosto 28

Hoy se inaugura Puerto Bahía, un proyecto que promete diversificar la oferta portuaria del país a través de dos terminales: una para el transporte de carga líquida y otra para el manejo de carga general, en este sentido, se convierte en una terminal mucho más flexible para facilitar los procesos de importación de crudo y exportación de productos. El terminal de líquidos cuenta con 8 tanques de almacenamiento para crudo y nafta con capacidad de 334.000 barriles cada uno, equipados con techo flotante interconexión. **La República.** Ver más

Infraestructura

"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

550 propuestas se han recibido durante el cierre de 11 procesos licitatorios de Vías para la Equidad. Agosto 27

Con las 60 propuestas económicas presentadas hoy del proyecto Suratá – California, de las propuestas recibidas para el mejoramiento de 7.8 kilómetros de la vía Suratá – California, Santander, 52 son nacionales y 8 extranjeras. Este proyecto cuenta con un presupuesto oficial asignado de $19.215 millones y beneficiará los municipios del área de influencia directa a la vía, especialmente en municipio de California, donde se llevan a cabo actividades de tipo minero. **INVIAS.** Ver más

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co

Información de Interés

Nacionales

MinTransporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
DNP
CONPES 5239
ANI
INVIAS
LOGYCA
Policía Nacional

Internacionales

IIRSA
MIT Supply Chain

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 31 de agosto de 2015

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (14) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 76 vías con pasos restringidos.

VER Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito